

**Historisch Onderzoek
Dempingen
Groningen**
*Deelrapport 3
Dempingen gebiedsontwikkeling*

26 januari 2007

**Project
06042**

ReGister
Historisch onderzoeksbureau
Postbus 70126
9704 AC Groningen
T 050 318 90 70
F 050 313 04 03
E info@ho-register.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
1.1 Onderzoeksvraag.....	3
1.2 Indeling van de dempingen.....	3
1.3 Onderwerp van dit deelrapport	4
2 Dempingen in woonwijken 1920-1980.....	5
2.1 Toelichting selectie.....	5
2.2 Beschikbare archiefbronnen	5
2.3 Overzicht locaties	6
2.4 Uitkomsten onderzoek	6
2.4.1 Bodemonderzoeken	6
2.4.2 Archiefonderzoek.....	6
2.5 Specificatie UBI-codes.....	7
2.6 Locaties voor vervolgonderzoek.....	8
3 Dempingen bedrijfsterreinen 1920-1980.....	9
3.1 Toelichting selectie.....	9
3.2 Beschikbare archiefbronnen	10
3.3 Overzicht locaties	10
3.4 Specificatie UBI-codes.....	10
3.5 Locaties voor vervolgonderzoek.....	10
4 Dempingen Infrastructuur	11
4.1 Toelichting selectie.....	11
4.2 Beschikbare archiefbronnen	11
4.3 Overzicht locaties	11
4.4 Specificatie UBI-codes.....	12
4.5 Locaties voor vervolgonderzoek.....	12
5 Dempingen Ruilverkavelingen	13
5.1 Toelichting selectie.....	13
5.2 Beschikbare archiefbronnen	13
5.3 Overzicht locaties	13
5.4 Specificatie UBI-codes.....	14
5.5 Locaties voor vervolgonderzoek.....	14
6 Dempingen buitengebied.....	15
6.1 Toelichting selectie.....	15
6.2 Beschikbare archiefbronnen	15
6.3 Overzicht locaties	15
6.4 Specificatie UBI-codes.....	16
6.5 Locaties voor vervolgonderzoek.....	16
7 Overige dempingen.....	17
7.1 Toelichting selectie.....	17
7.2 Beschikbare archiefbronnen	17
7.3 Overzicht locaties	17
7.4 Specificatie UBI-codes.....	17
7.5 Locaties voor vervolgonderzoek.....	18
BIJLAGEN 19	
Bijlage 1: Lijst dempingen in woonwijken 1920-1980.....	21
Bijlage 2: Dempingen met tarra suikerfabrieken.....	25
Bijlage 3: Dempingen aanleg bedrijfsterreinen.....	27
Bijlage 4: Overzicht overige dempingen.....	29

1 Inleiding

1.1 Onderzoeksvraag

In de werkvoorraad met (potentieel) vervuilde locaties van de gemeente Groningen zijn een groot aantal locaties opgenomen waar in het verleden een demping of een ophoging is uitgevoerd. De dempingen en ophogingen zijn zowel recent als geruime tijd geleden (voor 1800) uitgevoerd. Van de meeste is niet bekend met welke materialen de demping is uitgevoerd. De verwachting was, dat slechts bij een beperkt aantal van de ruim 4.700 dempingen vervuilde materialen zijn toegepast.

De dempingen en ophogingen zijn in 2002 door adviesbureau CSO vanaf luchtfoto's en kaartmateriaal geïnventariseerd. Daarbij is gebruik gemaakt van luchtfoto's uit 1932, 1944 en 1953, topografische kaarten uit 1960 en 1979 en een historische atlas met kaarten uit 1920.

Doel van dit project was om door historisch onderzoek vast te stellen bij welke dempingen en ophogingen mogelijk vervuilde materialen zijn toegepast, waardoor mogelijk bodemverontreiniging is ontstaan. Of daadwerkelijk sprake is van (ernstige) bodemverontreiniging zal door middel van een bodemonderzoek moeten worden vastgesteld.

1.2 Indeling van de dempingen

Voorafgaand aan het onderzoek zijn de dempinglocaties ingedeeld in groepen. Dit is vooral gedaan om beter inzicht te krijgen in de grote hoeveelheid verschillende locaties en om het onderzoek beter en gericht te kunnen uitvoeren. De indeling is ook handig om inzichtelijk te maken welke keuzes bij het beoordelen van de dempingen zijn gemaakt en hoe de locaties aan de UBI-codes zijn gekoppeld. Ten slotte is de indeling gebruikt als middel om de rapportage over de dempingen te vereenvoudigen. De dempingen zijn onderverdeeld in de onderstaande 12 groepen:

Tabel 1: Indeling locaties

Groep	Omschrijving	Aantal
1	Dempingen met een bodemonderzoek	258
2	Dempingen uitgevoerd voor 1920	585
3	Dempingen ontstaan na 1979	392
4	Omvangrijke dempingen (grachten, kanalen, meren/poelen etc)	28
5	Dempingen in woonwijken tussen 1920 en 1980	1114
6	Dempingen op bedrijfsterreinen tussen 1920 en 1980	485
7	Dempingen bij infrastructurele werken (snelweg, ringweg)	288
8	Dempingen in ruilverkavelinggebieden	103
9	Overige dempingen	369
10	Dempingen bij afgebroken bebouwing	200
11	Dempingen in relatie tot bedrijfsactiviteiten	0
12	Dempingen in buitengebied nu onbebouwd	919
	Totaal	4.741

De dempingen met een bodemonderzoek hebben ook betrekking op de andere groepen en zullen bij de bespreking van de groepen daarin ook worden meegenomen.

1.3 Onderwerp van dit deelrapport

Voor de beschrijving van de onderzoeksopzet en de resultaten van het complete onderzoek, wordt verwezen naar het hoofdrapport. De rapportages per groep zijn verdeeld over vier deelrapporten:

- Deelrapport 1: dempingen voor 1920 of na 1979 (groep 2 en 3);
- Deelrapport 2: omvangrijke dempingen (groep 4);
- Deelrapport 3: dempingen bij gebiedsontwikkeling (groep 5, 6, 7, 8, 9 en 12);
- Deelrapport 4: dempingen gerelateerd aan activiteiten (groep 10 en 11).

Dit deelrapport beschrijft de dempingen bij gebiedsontwikkeling (groep 5 tot en met 9 en 12).

2 Dempingen in woonwijken 1920-1980

2.1 Toelichting selectie

Bij het uitvoeren van dempingen en ophogingen in het kader van het bouwrijp maken van woonwijken en het herinrichten van landbouwgebieden, lijkt de kans op het gebruik van vervuilde materialen kleiner dan bijvoorbeeld bij het dempen van grotere vaarwegen. Dat heeft te maken met het voorgenomen gebruik van het gebied of de locatie waar de dempingen werden uitgevoerd.

Op grond van de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Groningen zijn alle woonwijken die in de periode 1920-1980 zijn gebouwd op de kaart geplaatst. De overige woonwijken zijn dus gebouwd voor 1920 (Binnenstad, Zeeheldenbuurt, Schilderswijk, Oranjewijk, Noorderplantsoenbuurt, Noorderhogebrug, Herewegbuurt, Oosterpoort, Helpman, Kern Hoogkerk, kerkstraat Hoogkerk) of na 1980 (De Hunze, Ulgersmaborg, de Meeuwen, Klein Martijn, Hoornse Meer, Ruskenveen, Kranenburg, De Held, Gravenburg, Reitdiep en Piccardthof).

Figuur 1:

Woonwijken gemeente Groningen periode 1920-1980



2.2 Beschikbare archiefbronnen

In de pilot is bij groep 5 gekozen voor een wat oudere woonwijk, de Grunobuurt/Laanhuizen, en een woonwijk uit de jaren 60, Paddepoel, waarvan zowel bij de quickscan als in het archievenoverzicht relatief veel informatie gevonden is. In de

geselecteerde gebieden vielen 114 dempingen. Inderdaad bleek over beide wijken en de in die wijken uitgevoerde dempingen relatief veel informatie beschikbaar. Niet altijd kon daaruit worden afgeleid welke materialen voor de dempingen waren gebruikt.

Ook tijdens de verdere uitvoering van het onderzoek zijn steeds voor elke wijk wel relevante dossiers gevonden. Daarin staat informatie over de manier waarop het gebied bouw- en woonrijp is gemaakt, waar sloten moesten worden gedempt, gebouwen werden afgebroken en nieuwe straten en rioleringen werden aangelegd. Net als bij de pilot werd alleen voor enkele wijken of delen daarvan specifieke informatie gevonden over de voor het dempen van de sloten of het ophogen gebruikte materiaal.

2.3 Overzicht locaties

In groep 5 zijn 1.114 opgenomen, dempingen die dus zijn uitgevoerd bij het bouwrijp maken van nieuwbouwwijken tussen 1920 en 1980. De dempingen zijn samengevoegd tot 118 verschillende locaties. Een overzicht van de locaties is als bijlage 1 in het rapport opgenomen.

2.4 Uitkomsten onderzoek

2.4.1 Bodemonderzoeken

Tijdens de uitvoering van de quickscan, bleek dat in enkele woonwijken bodemonderzoeken waren uitgevoerd, waarbij bodemverontreiniging was vastgesteld. Het betrof de zuidwesthoek van de wijk Paddepoel en de wijk Vinkhuizen ter hoogte van de Kornalijnlaan.

In Paddepoel zijn bij het bouwrijp maken van de wijk sloten met baggerslib uit het Reitdiep gedempt, terwijl ook een sloot met verontreinigde grond is dicht gegooid. Anderzijds zijn er ook bodemonderzoeken in hetzelfde gebied uitgevoerd, waarbij in de vroegere sloten geen verontreiniging is aangetroffen.

Dat geldt ook voor Vinkhuizen. Daar is bij het bouwrijp maken een sloot gedempt met puin en stortmateriaal, terwijl in de sloot ook kooldeeltjes zijn aangetroffen. Er is geen asbest aangetroffen. Het puin en stortmateriaal was echter wel sterk verontreinigd met PAK. Bij aanvullend onderzoek zijn zintuiglijk ijzer, plastic, koperdraad en puin (<10%) aangetroffen en een bijmenging met rood/wit baksteenpuin. Ook hier wijzen de andere in het gebied uitgevoerde bodemonderzoeken echter niet op een grootschalig gebruik van puin en afval voor de dempingen in het gebied.

2.4.2 Archiefonderzoek

Bij het bouwrijp maken van delen van de wijken Kostverloren en Vinkhuizen is respectievelijk in 1950 en 1968 gebruik gemaakt van grond of slib afkomstig uit de bezinkbassins van de suikerfabrieken. Het gaat om 47 dempingen. Het gebruik van de grond uit de bezinkbassins wordt nadrukkelijk in de dossiers genoemd. Gezien de herkomst van de grond moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van bodemverontreiniging in dit gebied. Een overzicht van deze locaties is als bijlage 2 in het rapport opgenomen.

Over ruim de helft van de dempingen in deze groep is in de archieven gevonden, dat voor het uitvoeren van de dempingen gebruik is gemaakt van grond, of van

zand. Dat geldt bijvoorbeeld voor de dempingen die zijn uitgevoerd bij het bouwrijp maken van Beijum. Aan al deze locaties is de UBI-code 900069 demping met grond gekoppeld. Veelal komt de informatie uit de bestekken voor de aanleg van riolerings- en bestratingswerken voor deze wijken die te vinden zijn in de archieven van de dienst RO/EZ.

Over de rest van de dempingen (439 of 39%) is in de archieven niks gevonden

2.5 Specificatie UBI-codes

Bij de dempingen waar in de archieven expliciete informatie is gevonden over de materialen waarmee ze zijn uitgevoerd, is de bijbehorende UBI-code gekoppeld. Daarbij is de volgende werkwijze gehanteerd:

- Aan de dempingen waar volgens de archiefdossiers gebruik is gemaakt van grond afkomstig uit de bezinkbassins van de suikerfabrieken, is de UBI-code 900063 demping met baggerslib gekoppeld;
- Aan de dempingen waar gebruik is gemaakt van grond of zand, is de UBI-code 900069 demping met grond gekoppeld;
- Aan de dempingen waarover geen informatie is gevonden, is de UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) gekoppeld;
- Aan de dempingen waar al een bodemonderzoek is uitgevoerd, zijn de UBI-codes bepaald op grond van de informatie die in het bodemonderzoek is opgenomen.

Aan de dempingen die zijn uitgevoerd met ‘tarra’-grond afkomstig van de suikerfabriek(en), is de UBI-code 900063 demping met baggerspecie gekoppeld. Het UBI-model kent geen aparte code voor dempingen met dit materiaal en daarom is gekozen voor de UBI-code die daar het dichtste bijkomt. In het veld OPMERKINGEN in de database is aangegeven, dat het hier om ‘tarra’ gaat. Gevolg van de toekenning van deze UBI-code is, dat de met tarra uitgevoerde dempingen als potentieel ernstig verontreinigde locaties worden beschouwd. Uit onderzoek is bekend, dat tarra geregeld ernstig verontreinigd blijkt te zijn met bestrijdingsmiddelen, zoals Drins en DDT.¹ Daarom is uitgegaan van de ‘worst-case’ benadering en is aan deze dempingen de status Potentieel ernstig verontreinigd gekoppeld.

Omdat uit de bodemonderzoeken die in het zuidwesten van Paddepoel en in Vinkhuizen zijn uitgevoerd, geen eenduidig beeld komt over de mogelijke aanwezigheid van ‘verontreinigde dempingen’, kan op basis van de onderzoeken moeilijk een extrapolatie voor de gelijksoortige dempingen in het gebied worden gemaakt. Slechts een klein deel van de dempingen is onderzocht en het onderzoek is niet uitgevoerd in een context, zoals het proberen te achterhalen of meer sloten inderdaad met vervuilde materialen of baggerslib zijn gedempt. Daardoor zijn geen conclusies aan de uitkomsten van de onderzoeken verbonden voor de andere, niet-onderzochte dempingen in het gebied die in de zelfde periode zijn uitgevoerd.

Uit enkele bodemonderzoeken gericht op dempingen waarbij geen verontreiniging is aangetroffen, zijn wel conclusies getrokken die van invloed zijn op de gelijksoortige dempingen in het gebied. Wanneer tijdens het archiefonderzoek werd vastgesteld, dat andere dempingen gelijktijdig en in hetzelfde kader als de onderzochte en niet-vervuilde demping waren uitgevoerd (zoals bij de aanleg van een woonwijk), dan is ook aan deze dempingen de UBI-code gekoppeld die uit het bodemonderzoek naar voren kwam. Alle dempingen in het gebied, die dan ook als

¹ Zie: Staatscourant van 9 en 23 mei 2003 en 26 mei 2004; Persbericht ministerie van VROM, 15 november 2005; Infomil over Bouwstoffenbesluit, betreffende vrijstellingsregeling tarra-grond.

een locatie zijn geclusterd, hebben dan de UBI-code 900069 demping met grond gekregen. Het betreft de volgende, geclusterde locaties: Overzicht locaties waarvan UBI-code is bepaald door bodemonderzoek

Locatiennaam	UBI
Arduinlaan, dempingen Vinkhuizen-zuid B	900069
Bezettingslaan, dempingen Corpus den Hoorn 1e deel	900069
Goudlaan, dempingen Vinkhuizen-zuid A	900069
Hippocrateslaan, dempingen Corpus den Hoorn 3e dl	900069
Koeriersterweg, dempingen wijk Laanhuizen	900069
Oosterhamriklaan, dempingen West-Indische buurt	900069
Van Swietenlaan, dempingen omg Van Swietenlaan	900069
Zonnelaan, dempingen Paddepoel 2e gedeelte B	900069
Zuiderweg, dempingen Minerva	900069

2.6 Locaties voor vervolgonderzoek

Alleen de 47 locaties waar de dempingen zijn uitgevoerd met tarragrond afkomstig uit de bezinkbassins van de suikerfabrieken, worden in deze groep tot de werkvoorraad gerekend. Voor deze locaties wordt aanbevolen een bodemonderzoek uit te voeren om de daadwerkelijke 'kwaliteit' van deze tarra vast te stellen. Dat zou kunnen door een deel van de betreffende gebieden of een paar dempingen daarin te onderzoeken en de uitkomsten daarvan ook van toepassing te verklaren op de dempingen met hetzelfde materiaal in hetzelfde gebied. Gezien de manier waarop de dempingen zijn uitgevoerd (in 1 keer) en de te verwachten betrekkelijk homogene samenstelling van de tarra, kan een dergelijke extrapolatie op voorhand goed worden onderbouwd.

Op de overige locaties is in het kader van de werkvoorraad geen vervolgonderzoek nodig.

3 Dempingen bedrijfsterreinen 1920-1980

3.1 Toelichting selectie

Voor bedrijfsterreinen geldt hetzelfde als voor woonwijken, met die aantekening dat gezien het voorgenomen gebruik de kans op het gebruik van mogelijk vervuilde materialen groter wordt beschouwd. De bedrijfsterreinen aangelegd tussen 1920 en 1980 zijn geselecteerd op basis van de gegevens op de bodemkwaliteitskaart. Van voor 1920 zijn er nauwelijks echte bedrijfsterreinen. De enige twee echte bedrijfsterreinen uit die periode zijn het CSM-terrein te Hoogkerk en het gebied tussen de huidige ringweg, spoorlijn Groningen-Assen en het Oude Winschoterdiep (huidige woonwijk de Linie in aanleg en Europapark/Mediacentrale) ten zuiden van de Oosterpoort. De bedrijfsterreinen die niet op het kaartje staan, zijn na 1980 aangelegd.

Figuur 2: Bedrijfsterreinen Groningen 1920-1980



3.2 Beschikbare archiefbronnen

Net als over het bouwrijp en gebruiksklaar maken van woonwijken, zijn hierover van de bedrijfsterreinen veel dossiers bewaard gebleven. In de dossiers zitten bestekken en tekeningen aangaande de demping van sloten, de aanleg van wegen, de afbraak van bebouwing en het aanleggen van riolering. Soms zit er informatie in over de materialen waarmee de dempingen en ophogingen zijn uitgevoerd, maar vaak ook niet. Alle dossiers van de terreinen die tussen 1920 en 1980 zijn aangelegd, zijn doorgenomen.

3.3 Overzicht locaties

De groep omvat 485 dempingen die zijn geclusterd tot 24 verschillende locaties. Een overzicht van die locaties is opgenomen als bijlage 3.

Voor 109 dempingen (22%) die in het kader van de aanleg van een bedrijventerrein zijn uitgevoerd, is in de archieven gevonden, dat daarbij grond of zand is gebruikt. Voor de 17 dempingen die zijn uitgevoerd in het kader van de aanleg van het bedrijventerrein aan de Sontweg, moet hierbij worden aangetekend, dat bij het bouwrijp maken van het terrein ook bagger uit het Eemskanaal is gebruikt. Uit het dossiers blijkt echter niet, dat het baggerslib ook is gebruikt voor het dempen van sloten.

Over de overige 376 dempingen in deze groep is geen informatie gevonden.

3.4 Specificatie UBI-codes

Wanneer in de gevonden dossiers geen aanwijzingen zijn gevonden over het bij de dempingen gebruikte materiaal, is hiervoor de UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) gehandhaafd. Wanneer wel informatie is gevonden, is de UBI-code nader benoemd.

Bij de 109 dempingen waar is gevonden dat de dempingen met grond of zand zijn uitgevoerd, is de UBI-code omgezet naar 900069 demping met grond

Op het bedrijfsterrein aan de Gideonweg is een bodemonderzoek ter hoogte van een demping uitgevoerd. Daarbij werd geen verontreiniging aangetroffen en vastgesteld dat de demping met grond was uitgevoerd. De uitkomsten van dit bodemonderzoek zijn ook representatief verklaard voor de overige 7 dempingen in het gebied, die volgens de archiefdossiers en de luchtfoto's tegelijkertijd zijn uitgevoerd. De dempingen zijn daarmee ook overgeheveld naar groep 1. Aan deze dempingen is de UBI-code 900069 demping met grond gekoppeld.

3.5 Locaties voor vervolgonderzoek

Voor geen van de locaties in deze groep is een vervolgonderzoek nodig.

4 Dempingen Infrastructuur

4.1 Toelichting selectie

Een belangrijk deel van de dempingen rond de stad Groningen is uitgevoerd in het kader van grote infrastructurele werken, zoals de aanleg van de Ringweg, de A7 en de A28. Van deze dempingen is een aparte groep gemaakt. Aanvankelijk telde de selectie 217 locaties.

Verondersteld werd dat de dempingen bij de uitvoering van dergelijke werken worden uitgevoerd met grond of zand, vooral om ongewilde zettingen in de ondergrond van de infrastructuur te voorkomen.

4.2 Beschikbare archiefbronnen

Over de aanleg van deze wegen zijn in het archief meerdere dossiers aanwezig, met uitgebreide bestekken en tekeningen waarop de uit te voeren werken staan aangegeven, waaronder de dempingen en de grond en het zand dat moet worden aangevoerd.

Alle dossiers die betrekking hadden op de aanleg van grootschalige infrastructurele werken, zijn doorgenomen op relevante informatie.

4.3 Overzicht locaties

In deze groep vallen 288 dempingen, die zijn geclusterd tot 17 locaties. Het zijn de volgende:

Tabel 2: Overzicht infrastructurele werken met dempingen

Locatienaam
Beneluxweg, dempingen aanleg ringweg bij Beijum
Beneluxweg, dempingen oostelijke ringweg
Brailleweg, dempingen Emmaviaduct
Diamantlaan, dempingen
Europaweg, dempingen tussen ringweg en Gideonbrug
Julianaweg, dempingen A28
Kastanjelaan, dempingen spoor Kastanjeln-Asingastr
Laan 1940-1945, dempingen westelijke ringweg
Noordzeeweg, dempingen noordelijke ringweg
Papiermolenlaan, demping ringweg
Plataanlaan, demping aanleg ringweg
Plataanlaan, dempingen noordelijke Ringweg
Rijksweg A7, dempingen trace Groningen-Hoogezand
Rijksweg A7, dempingen verbreding tot A7
Rijksweg, demping deel Damsterdiep tbv viaduct
Weg der VN, dempingen Vrijheidspln-Merwedestr
Weg der VN, dempingen zuidelijke ringweg

Zoals gezegd betreft het voornamelijk de grotere infrastructurele werken die na de Tweede Wereldoorlog zijn uitgevoerd.

Voor 5 van de 17 locaties is in de dossiers expliciet aangetroffen, dat de dempingen met zand of grond zijn uitgevoerd. Bij de overige 12 locaties is geen expliciete informatie gevonden.

4.4 Specificatie UBI-codes

Aan de dempingen waarvan duidelijk is geworden dat ze met zand en grond zijn uitgevoerd, is de UBI-code 900069 demping met grond gekoppeld. Bij de dempingen waarover geen informatie is gevonden over het gebruikte materiaal, is de UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) gehandhaafd.

4.5 Locaties voor vervolgonderzoek

Op geen van de locaties in deze groep is een vervolgonderzoek in het kader van de aanpak van de werkvoorraad noodzakelijk.

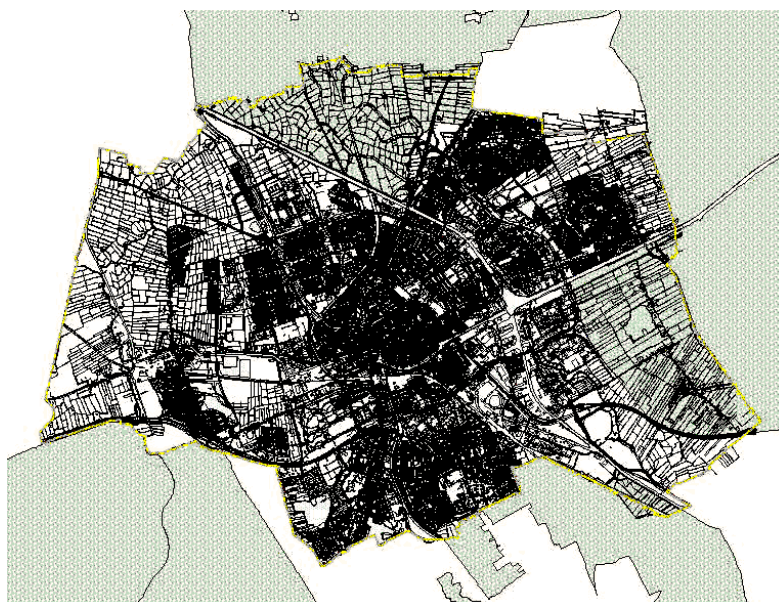
5 Dempingen Ruilverkavelingen

5.1 Toelichting selectie

Op basis van de gegevens van de Dienst Landelijk Gebied regio noord is gebleken, dat binnen de gemeentegrenzen recent drie ruilverkavelingen zijn uitgevoerd of gepland staan, namelijk de Landinrichtingsprojecten Sauwerd, Haren en Meerstad. De laatste is nog niet in uitvoering en valt daarom voor dit historisch onderzoek verder af. Van het project Haren ligt slechts een heel klein deel in de gemeente Groningen en het is ook nog niet in uitvoering genomen. Alleen het project Sauwerd is van belang. Daarvoor zijn de voorbereidingen in 1971 gestart. Overigens is ook dat project pas in 1989 goedgekeurd.

Figuur 3:

Ruilverkavelingen (rondom de) gemeente Groningen bron: DLG noord



5.2 Beschikbare archiefbronnen

Over de in de gemeente Groningen uitgevoerde ruilverkavelingen zijn dossiers beschikbaar met de plannen en de bestekken van de uitgevoerde werken. Nadat was vastgesteld, dat alleen de ruilverkaveling Sauwerd voor de uitvoering van dit project relevant was, zijn de dossiers over deze ruilverkaveling doorgenomen.

5.3 Overzicht locaties

In de ruilverkaveling vallen 103 dempingen, die allemaal tot één locatie zijn geclusterd (Winsumerweg, dempingen ruilverkaveling Sauwerd).

5.4 Specificatie UBI-codes

Verondersteld wordt dat voor de dempingen in het kader van ruilverkavelingen geen vervuilde materialen zijn gebruikt. Omdat in de dossiers daarover geen specifieke informatie is gevonden, is de UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) gehandhaafd.

5.5 Locaties voor vervolgonderzoek

De locaties in de ruilverkaveling Sauwerd komen in het kader van de aanpak van de werkvoorraad niet in aanmerking voor de uitvoering van een bodemonderzoek.

6 Dempingen buitengebied

6.1 Toelichting selectie

De groep dempingen buitengebied is pas na afloop van de uitvoering van het onderzoek gevormd, vooral om de groep met overige dempingen (9) te verkleinen en beter zicht te krijgen op de dempingen. Het gaat om de dempingen die momenteel nog in het buitengebied liggen of in een gebied dat onbebouwd is.

Het is een betrekkelijk diverse groep met dempingen die in verschillende periodes en met verschillende aanleidingen zijn uitgevoerd.

6.2 Beschikbare archiefbronnen

De dempingen in het buitengebied vormen geen groep waarover specifieke dossiers beschikbaar zijn. Bij het doornemen van de inventarissen en andere toegangen op de verschillende archieven, is op bepaalde trefwoorden en codes gezocht en daarbij kwamen ook dossiers over deze dempingen naar voren.

6.3 Overzicht locaties

In de groep dempingen buitengebied vallen 919 dempingen, die zijn geclusterd tot 14 locaties. Het betreft de volgende:

Tabel 3: Overzicht locaties met dempingen buitengebied

Locatienaam
Aduarddiepsterweg, dempingen polder Zuidwending
Bieskemaar, dempingen gebied Kardingse-Noorddijk
Duinkerkenstraat, dempingen Esserpolder
Engelberterweg, dempingen Westerbr-Engelb Polder
Groningerweg, dempingen polder het Witte Lam
J van Zwedenlaan, dempingen polder De Verbetering
Kerkstraat, dempingen langs Kerkstraat-Noodweg
Leegeweg, dempingen polder De Oude Held
Middelberterweg, dempingen polder de Driebond
Noorddijkerweg, dempingen omgeving Noorddijkerweg
Roderwolderdijk, dempingen tussen Hoendiep en A7
Roderwolderdijk, dempingen vloeivelden onder A7
Winschoterweg, dempingen Westerbr-Engelb Polder
Zijlvesterweg, dempingen polder De Eendragt

Het gaat vooral om dempingen die binnen polders rond de stad zijn uitgevoerd, zonder dat sprake was van specifieke ruilverkavelingen of landinrichtingsprojecten. Een bijzondere locatie is de demping van de vloeivelden onder de aan te leggen A7 bij Rolderwolderdijk.

Over geen van deze locaties is in de archieven informatie gevonden over het materiaal waarmee de dempingen zijn uitgevoerd.

6.4 Specificatie UBI-codes

Omdat geen informatie over de dempingen is gevonden, blijft de oorspronkelijke UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) gehandhaafd.

6.5 Locaties voor vervolgonderzoek

Geen van de locaties in deze groep komt in aanmerking voor vervolgonderzoek in het kader van de aanpak van de werkvoorraad.

7 Overige dempingen

7.1 Toelichting selectie

De 369 dempingen die niet in een van de andere groepen konden worden ondergebracht, zijn in groep 9 overige dempingen opgenomen. Aan de selectie ligt dus geen ander criterium ten grondslag, dan dat dit de resterende locaties zijn.

7.2 Beschikbare archiefbronnen

De dempingen in deze groep vormen geen groep waarover specifieke dossiers beschikbaar zijn. Bij het doornemen van de inventarissen en andere toegangen op de verschillende archieven, is op bepaalde trefwoorden en codes gezocht en daarbij kwamen ook dossiers over deze dempingen naar voren.

7.3 Overzicht locaties

De 369 overige dempingen zijn geclusterd tot 114 locaties. Een overzicht van de locaties is opgenomen als bijlage 4. Het zijn vooral dempingen in het Westpark, het Roege Bos, bij de Leegeweg en verder langs spoorlijnen, bij sportvelden en langs wegen.

Van 83 dempingen kon het gebruikte materiaal worden vastgesteld. Bij 81 dempingen in het gebied Vinkhuizen-West is grond uit de bezinkbassins van de suikerfabriek gebruikt voor het ophogen van het terrein en het dempen van de daarin gelegen sloten. Verder is voor 2 dempingen vastgesteld dat deze met grond zijn uitgevoerd.

In deze groep zijn ook de 69 dempingen opgenomen die bij de inventarisatie ten onrechte als een demping zijn ingetekend. Deze “dempingen” zijn geclusterd tot 14 locaties.

Over 216 dempingen (59%) is in de archieven geen informatie gevonden

7.4 Specificatie UBI-codes

Aan de dempingen die met tarragrond uit de bezinkbassins van de suikerfabrieken zijn uitgevoerd, is de UBI-code 900063 demping met baggerslib gekoppeld. Aan de dempingen die zijn uitgevoerd met ‘tarra’-grond afkomstig van de suikerfabriek(en), is de UBI-code 900063 demping met baggerspecie gekoppeld. Het UBI-model kent geen aparte code voor dempingen met dit materiaal en daarom is gekozen voor de UBI-code die daar het dichtste bijkomt. In het veld OPMERKINGEN in de database is aangegeven, dat het hier om ‘tarra’ gaat. Gevolg van de toekenning van deze UBI-code is, dat de met tarra uitgevoerde dempingen als potentieel ernstig verontreinigde locaties worden beschouwd. Uit onderzoek is bekend, dat tarra geregeld ernstig verontreinigd blijkt te zijn met

bestrijdingsmiddelen, zoals Drins en DDT.² Daarom is uitgegaan van de ‘worst-case’ benadering en is aan deze dempingen de status Potentieel ernstig verontreinigd gekoppeld.

De locaties waar expliciet in de dossiers is gevonden, dat voor de demping grond is gebruikt, zijn gekoppeld aan UBI-code 900069 demping met grond. De dempingen waarover geen informatie is gevonden hebben de UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) gehouden.

7.5 Locaties voor vervolgonderzoek

De dempingen waarbij grond uit de bezinkbassins van de suikerfabrieken is gebruikt vallen binnen de werkvoorraad. Voor deze locaties wordt aanbevolen een bodemonderzoek uit te voeren om de daadwerkelijke ‘kwaliteit’ van deze tarra vast te stellen. Dat zou kunnen door een deel van de betreffende gebieden of een paar dempingen daarin te onderzoeken en de uitkomsten daarvan ook van toepassing te verklaren op de dempingen met hetzelfde materiaal in hetzelfde gebied. Gezien de manier waarop de dempingen zijn uitgevoerd (in 1 keer) en de te verwachten betrekkelijk homogene samenstelling van de tarra, kan een dergelijke extrapolatie op voorhand goed worden onderbouwd.

Op de overige locaties hoeft in het kader van de aanpak van de werkvoorraad geen verder onderzoek te worden uitgevoerd.

² Zie: Staatscourant van 9 en 23 mei 2003 en 26 mei 2004; Persbericht ministerie van VROM, 15 november 2005; Infomil over Bouwstoffenbesluit, betreffende vrijstellingsregeling tarra-grond.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Lijst dempingen in woonwijken 1920-1980

Locatienaam	UBI
Admiraal de Ruyterlaan, dempingen bij Hoendiep	900060
Admiraal de Ruyterlaan, dempingen bij spoorbaan	900060
Akeleiweg, dempingen Ulgersmaborg	900060
Amkemaheerd, dempingen Beijum	900069
Bakboordswal, dempingen Lewenborg	900060
Barnsteenstraat, demping achter nummers 17-47	900063
Barnsteenstraat, demping Barnsteenstr-Diamantln	900063
Barnsteenstraat, demping voor nummers 1-32	900063
Beethovenlaan, dempingen Coendersborg 1e gedeelte	900069
Begoniastraat, dempingen	900069
Bergkristalstraat, demping loodrecht op de straat	900063
Bloedkoraalstraat, demping ter hoogte van nr 14-24	900063
Bloemersmaborg, dempingen Klein-Martijn	900060
Bordewijklaan, dempingen De Wijert-zuid 2e deel	900069
Briljantstraat, dempingen Vinkhuizen-noord B	900069
Celebesstraat, demping	900069
Colijnlaan, dempingen Coendersborg 2e gedeelte	900069
Couperusstraat, dempingen De Wijert 1e gedeelte	900069
De Kring, dempingen woonwagencentrum	900060
Diamantlaan, demping bij nummer 172-182	900063
Diamantlaan, demping rotonde met Siersteenlaan	900063
Eikenlaan, dempingen Selwerd 1e gedeelte	900069
Esdoornlaan, dempingen Selwerd 2e gedeelte	900069
Esserweg, demping	900060
Floresstraat, dempingen Indische Buurt 2e gedeelte	900069
Frans van Mierisstraat, demping	900063
Gerard Doustraat, dempingen Kostverloren-noord	900069
Gezellelaan, dempingen plan Verlengde Hereweg-West	900069
Goeman Borgesiuslaan, dempingen Helpman-Coendersb	900060
Gorechtkade, dempingen Oosterparkwijk-west	900060
Goudlaan, demping ten noorden van de flat	900063
Goudlaan, demping ten oosten van de straat	900063
Goudlaan, demping ten zuiden van de flat	900063
Goudsbloemstraat, dempingen aanleg Blauwe dorp	900069
Granietstraat, demping Granietstr--Barnsteenstr	900063
Hamburgerstraat, dempingen	900069
Haydnlaan, dempingen Plan Groenestein	900069
Hoendiep, dempingen Hoendiep-Vierverlatenweg	900060
IJsselstraat, dempingen IJsselstraat e.o.	900069
Illegaliteitslaan, dempingen Laanhuisen	900069
Invasiestraat, dempingen Corpus den Hoorn 2e deel	900069
Jacob van Ruysdaelstraat, demping bij nr 77-79	900063
Jacob van Ruysdaelstraat, demping bij nr 83-85	900063
Jadestraat, demping Jadestraat-Diamantlaan	900063
Jadestraat, demping Jadestraat-Goudlaan I	900063
Jadestraat, demping Jadestraat-Goudlaan II	900063
Jadestraat, demping nr 30-32 en ten zuiden	900063

Jan Steenstraat, demping achter nieuwbouw zuizijde	900063
Jaspisstraat, demping ten oosten van de rijweg I	900063
Jaspisstraat, demping ten oosten van de rijweg II	900063
Johannes Vermeerstraat, demping bij nummers 1-35	900063
Johannes Vermeerstraat, demping tussen nr 63 en 64	900063
Julianastraat, dempingen Hoogkerk onder spoor	900060
Julienstraat, demping	900060
Kamperfoeliestraat, dempingen onder Oosterpark	900069
Kornalijnlaan, demping tegenover nummers 2-144	900063
Kornalijnlaan, demping voor nummers 194-240	900063
Lorentzstraat, dempingen Grunobuurt-midden	900069
Madame Curiestraat, dempingen Corpus 4e gedeelte	900069
Madoerastraat, demping	900060
Merelstraat, dempingen noordelijk van Oosterpark	900069
Molukkenstraat, dempingen Molukkenplantsoen	900060
Morgensterlaan, dempingen park	900060
Nagtegaalstraat, dempingen Oosterpark	900060
Nassaulaan, dempingen Oranjewijk-zuid	900069
Nolenslaan, dempingen Coendersborg 2e gedeelte A	900069
Oliemuldersweg, dempingen oostelijk van Oosterpark	900069
Oliemuldersweg, dempingen Pioenpark	900060
Opaalstraat, demping Opaalstr 18 - Diamantln 182	900063
Opaalstraat, demping park bij Opaalstr I	900063
Opaalstraat, demping park bij Opaalstr II	900063
Oppenheimstraat, dempingen Oppenheimstraat e.o.	900069
Parelstraat, demping bij nummer 1-11	900063
Parelstraat, demping park de Oude Held I	900063
Parelstraat, demping park de Oude Held II	900063
Parelstraat, demping park de Oude Held III	900063
Parelstraat, demping park de Oude Held IV	900063
Parelstraat, demping park de Oude Held V	900063
Parelstraat, demping park de Oude Held VI	900063
Parelstraat, demping Veldspaat-, Opaal-, Parelstr	900063
Parkweg, dempingen Parkweg e.o.	900060
Paulus Potterstraat, demping bij nummers 13-15	900063
Paulus Potterstraat, demping bij nummers 48-72	900063
Paulus Potterstraat, demping voor nummers 4a-46	900063
PC Hooftaan, dempingen De Wijert, 2e gedeelte	900069
Pioenstraat, dempingen tussen Pioenpark en kanaal	900069
Poortstraat, demping Noorderpoortcollege	900060
Prinsesseweg, dempingen Oranjewijk-noord	900060
R van Rijnstraat, demping tussen spoor en RvRijnst	900063
Rembrandt van Rijnstraat, demping thv nr 34	900063
Rembrandt van Rijnstraat, demping to nr 34-68	900063
Rivierenhof, dempingen Rabenhauptwijk	900069
Siersteenlaan, demping bij nummer 217-287	900063
Siersteenlaan, demping bij nummer 85-119	900063
Siersteenlaan, demping nummer 1-179	900063
Siersteenlaan, demping tussen nummer 23 en 25	900063
Singelweg, demping	900069
SOJ Palmelaan, dempingen Hoornse Meer	900060
Spinelstraat, demping ten oosten van de straat	900063
Stadsweg, dempingen Oosterhoogebrug	900060
Timorstraat, dempingen Indische Buurt 3e gedeelte	900069

Travertijnstraat, dempingen scholencomplex	900060
Van Brakelplein, dempingen Zeeheldenbuurt	900060
Van Hamelstraat, dempingen Van Hamelstraat e.o.	900069
Van Iddekingeweg, dempingen De Wijert 3e gedeelte	900069
Van Ketwich Verschuurlaan, dempingen Martinizh-VK	900060
Van Leeuwenhoekstraat, dempingen Grunobuurt-zuid	900069
Van Oldebarneveltlaan, dempingen De Hoogte	900069
Van Schendelstraat, demping	900060
Venuslaan, dempingen Paddepoel 2e gedeelte A	900069
Vestdijklaan, dempingen De Wijert-Zuid gedeelte A	900069
Vinkenstraat, dempingen Oosterparkwijk-noordoost	900060
Wagnersingel, demping	900069
Wilgenpad, dempingen rondom Wilgenpad	900060
Woldweg, dempingen Ruisscherbrug	900060
Zaagmuldersweg, dempingen langs oude trace	900069
Zernikelaan, dempingen aanleg Zernikecomplex	900069
Zonnelaan, dempingen Paddepoel 1e gedeelte	900069

Bijlage 2: dempingen met tarra suikerfabrieken

Locatienaam
Barnsteenstraat, demping achter nummers 17-47
Barnsteenstraat, demping Barnsteenstr-Diamantln
Barnsteenstraat, demping voor nummers 1-32
Bergkristalstraat, demping loodrecht op de straat
Bloedkoraalstraat, demping ter hoogte van nr 14-24
Diamantlaan, demping bij nummer 172-182
Diamantlaan, demping rotonde met Siersteenlaan
Frans van Mierisstraat, demping
Goudlaan, demping ten noorden van de flat
Goudlaan, demping ten oosten van de straat
Goudlaan, demping ten zuiden van de flat
Granietstraat, demping Granietstr--Barnsteenstr
Jacob van Ruysdaelstraat, demping bij nr 77-79
Jacob van Ruysdaelstraat, demping bij nr 83-85
Jadestraat, demping Jadestraat-Diamantlaan
Jadestraat, demping Jadestraat-Goudlaan I
Jadestraat, demping Jadestraat-Goudlaan II
Jadestraat, demping nr 30-32 en ten zuiden
Jan Steenstraat, demping achter nieuwbouw zuizijde
Jaspisstraat, demping ten oosten van de rijweg I
Jaspisstraat, demping ten oosten van de rijweg II
Johannes Vermeerstraat, demping bij nummers 1-35
Johannes Vermeerstraat, demping tussen nr 63 en 64
Kornalijnlaan, demping tegenover nummers 2-144
Kornalijnlaan, demping voor nummers 194-240
Opaalstraat, demping Opaalstr 18 - Diamantln 182
Opaalstraat, demping park bij Opaalstr I
Opaalstraat, demping park bij Opaalstr II
Parelstraat, demping bij nummer 1-11
Parelstraat, demping park de Oude Held I
Parelstraat, demping park de Oude Held II
Parelstraat, demping park de Oude Held III
Parelstraat, demping park de Oude Held IV
Parelstraat, demping park de Oude Held V
Parelstraat, demping park de Oude Held VI
Parelstraat, demping Veldspaat-, Opaal-, Parelstr
Paulus Potterstraat, demping bij nummers 13-15
Paulus Potterstraat, demping bij nummers 48-72
Paulus Potterstraat, demping voor nummers 4a-46
R van Rijnstraat, demping tussen spoor en RvRijnst
Rembrandt van Rijnstraat, demping thv nr 34
Rembrandt van Rijnstraat, demping to nr 34-68
Siersteenlaan, demping bij nummer 217-287
Siersteenlaan, demping bij nummer 85-119
Siersteenlaan, demping nummer 1-179
Siersteenlaan, demping tussen nummer 23 en 25
Spinelstraat, demping ten oosten van de straat

Bijlage 3: Dempingen aanleg bedrijfsterreinen

Locatienaam
Antillenstraat, dempingen omgeving Antillenstraat
Asterstraat, dempingen bedrijventerrein
Bornholmstraat, dempingen industrieterrein
Boumaboulevard, demping Euroborg
De Hallen, dempingen Vers- en Foodcentrum
Duinkerkenstraat, dempingen ind ter Winschoterdiep
Eemskanaal NZ, dempingen industrieterrein Eemskanaal
Fabriekslaan, dempingen CSM-terrein
Gotenburgweg, dempingen Euvelgunne
Helsinkistraat, dempingen
Hoendiep, dempingen Industrieterrein Hoendiep
Hoendiep, dempingen industrieterrein Ververlaten
Koningsweg, dempingen bedrijventerrein
Laan Corpus den Hoorn, dempingen Corpus-zuid
Leonard Springerlaan, dempingen bij Martiniplaza
Oosterhamrikkade, dempingen
Peizerweg, dempingen industrieterrein
Skagerak, dempingen Eemspoort
Sontweg, dempingen bedrijventerrein Eemskanaal
Sontweg, dempingen uitbreidingsplan Eemskanaal
Ulgersmaweg, dempingen industrieterrein Ulgersmaweg
UT Delfiaweg, dempingen Hoogkerk-Oost
Van der Hoopstraat, dempingen industrieterrein De Hoogte
Winschoterdiep OZ, dempingen kantoren De Meeuwen

Bijlage 4: Overzicht overige dempingen

Locatienaam	UBI
Aduarddiepsterweg, sloten langs spoorlijn	000000
Beijumerweg, sloten	000000
Boraxstraat, demping park bij Boraxstraat	900063
Briljantstraat, demping park Briljantstraat I	900063
Briljantstraat, demping park Briljantstraat II	900063
Concourslaan, dempingen Stadspark	900060
De Held, demping bij nummer 47	900063
De Held, demping bij nummer 61-123	900063
De Held, demping bij nummers 17-19	900063
Fongerspad, vijver	000000
Friesestraatweg, sloten	000000
Helperzoom, dempingen rondom vijver	900060
Hereweg, dempingen in het Sterrebos	900060
Hoendiep, demping bij nummer 151 I	900063
Hoendiep, demping bij nummer 151 II	900063
Hoendiep, demping bij nummer 156	900063
Hoendiep, demping ten zuiden van het Westpark I	900063
Hoendiep, demping ten zuiden van het Westpark II	900063
Hoendiep, demping ten zuiden van het Westpark III	900063
Hoendiep, demping ten zuiden van het Westpark IV	900063
Hoendiep, onverdachte locatie	000000
Hoornsedijk, dempingen park Hoornse Meer	900060
Iepenlaan, dempingen Selwerderhof e.o.	900060
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark I	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark II	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark III	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark IV	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark IX	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark V	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark VI	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark VII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark VIII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark X	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XI	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XIII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XIV	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XIX	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XV	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XVI	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XVII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XVIII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XX	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXI	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXIII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXIV	900063
Johan van Zwedenlaan, demping westpark XXIX	900063

Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXV	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXVI	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXVII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXVIII	900063
Johan van Zwedenlaan, demping Westpark XXX	900063
Kerkstraat, sloten	000000
Kluiverboom, dempingen wijk en sportpark Lewenborg	900060
Laan Corpus den Hoorn, dempingen sportpark	900060
Leegeweg, demping achter nummer 2-a /1 I	900063
Leegeweg, demping achter nummer 2-a /1 II	900063
Leegeweg, demping bij flat Saffierstraat	900063
Leegeweg, demping bij nummers 2/35-2/41	900063
Leegeweg, demping parallel aan Leegeweg I	900063
Leegeweg, demping parallel aan Leegeweg II	900063
Leegeweg, demping tussen vijvers De Held	900063
Mulock Houwerlaan, demping sportpark Stadspark	900069
Noorddijkerweg, sloten	000000
Noordzeeweg, sloten	000000
Paddepoelsterweg, sloot	000000
Papiermolenlaan, dempingen omgeving zwembad	900060
Parkweg, demping tussen station en Parkweg	900069
Piccardlaan, dempingen volkstuinen Piccardhof	900060
Platvoetspad, dempingen	900060
Pop Dijkemaweg, dempingen bij Zorgwijk	900060
Pop Dijkemaweg, sloten	000000
Redingiusweg, dempingen vloeivelden Koningsdiep	900060
Roegebos, demping Het Roege Bos I	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos II	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos III	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos IV	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos IX	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos V	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos VI	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos VII	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos VIII	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos X	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos XI	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos XII	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos XIII	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos XIV	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos XV	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos XVI	900063
Roegebos, demping Het Roege Bos XVII	900063
Roegepad, demping Roegepad-Siersteenlaan	900063
Saffierstraat, demping ten westen van flat	900063
Schweitzerlaan, Piccardhofplas	000000
Siersteenlaan, demping achter nummer 588-630	900063
Siersteenlaan, demping bij nummer 379	900063
Siersteenlaan, demping bij nummer 500-542	900063
Siersteenlaan, demping bij nummer 632-674	900063
Siersteenlaan, demping bij Roegebos nummer 1	900063
Siersteenlaan, demping Kliefdiep-Siersteenlaan	900063
Siersteenlaan, demping tegenover nummer 379-399	900063
Travertijnstraat, demping park bij Vinkenborgh I	900063

Travertijnstraat, demping park bij Vinkenborgh II	900063
Travertijnstraat, demping park bij Vinkenborgh III	900063
Ulgersmaweg, dempingen vml. Sportpark	900060
Veldspaatstraat, demping bij Veldspaatflat I	900063
Veldspaatstraat, demping bij Veldspaatflat II	900063
Verlengde Winschoterdiep, water Winschoterdiep	000000
Vuursteenstraat, demping park Vuursteenstraat	900063
Walfrediuspad, dempingen	900060
Winschoterdiep, water	000000
Winsumerweg, dempingen volkstuinen Het Noorden	900060
Wolddijk, demping bij Noorderhoogebrug	900060
Zijlvesterweg, sloten	000000